

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

Dokumentace pro společné povolení

Projektová dokumentace pro provádění stavby

Autorský dozor

**„Rekonstrukce mostů v km 51,884 a
53,696 trati Slavonice – Telč“**

Datum vydání: 30. 5. 2023

Obsah

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	6
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Sdělovací a zabezpečovací zařízení	6
4.3 Železniční svršek a spodek	6
4.4 Mosty, propustky, zdi	8
4.5 Ostatní objekty	9
4.6 Zásady organizace výstavby	9
4.7 Geodetická dokumentace.....	9
4.8 Životní prostředí	9
4.9 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS	10
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	12
5.1 Všeobecně.....	12
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7. PŘÍLOHY.....	13

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽBP.....	Železniční bodové pole
ŽDC	Železniční dopravní cesta

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostů v km 51,884 a 53,696 trati Slavonice – Telč**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení, získat pravomocné společné povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- c) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- d) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je odstranění nevyhovujícího stavu mostních objektů v km 51,884 a v km 53,696, zvýšení traťové rychlosti, zajištění přechodnosti a prostorové průchodnosti. V rámci přípravy stavby bude navržena výměna stávajících ocelových konstrukcí a rekonstrukce spodních staveb včetně přechodových oblastí. Bude provedena rekonstrukce železničního svršku a zřízena bezстыková kolej.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P2 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“). Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.

1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů těchto ZTP) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.

1.2.3 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a SŽ.

1.2.4 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.
- 1.2.6 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.7 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati 701B Slavonice – Kostelec (dle TTP) v mezistaničním úseku Slavonice – Dačice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632200122
Kraj	Jihočeský
Okres	Jindřichův Hradec
Katastrální území	Dačice
Správce	OŘ Brno

- 1.3.2 Základní charakteristika trati

Údaje o trati

Traťový úsek	1862 04 Slavonice – JEDNOTA	1862 10 JEDNOTA – Dačice
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6 /F4	P6 /F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	641 00	641 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	701 B	701 B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	227	227
Číslo traťového a definičního úseku	1862 04	1862 10
Traťová třída zatížení	C2	C2
Maximální traťová rychlost	50 km/h	50 km/h
Trakční soustava	nezávislá	nezávislá
Počet traťových kolejí	1	1

1.3.3 Základní charakteristika mostních objektů

Údaje o mostních objektech

Most ev.km	51,884	53,696
Druh nosné konstrukce	Ocelová příhradová nýtovaná konstrukce, dolní prvková mostovka	Ocelová plnostěnná nýtovaná konstrukce, dolní prvková mostovka
Popis spodní stavby	Plošně založené opěry z kamenného zdiva	Plošně založené opěry kamenného zdiva
Počet mostních otvorů	1	1
Druh přemostované překážky	Vodní tok Moravská Dyje	Vodní tok Vápvka
Délka přemostění	36,64 m	17,32 m
Délka mostu	44,80 m	23,80 m
Rozpětí nosné konstrukce	36,11 m	18,26 m

Výška mostu	7,65 m	2,95 m
Volná výška pod mostem	5,25 m (od hladiny M. Dyje), 4,15 m od komunikace	2,44 m od hladiny
Světlost kolmá	30,00 m	15,10 m
Světlost šikmá	34,60 m	17,20 m
Úhel křížení	60°	60°
Šířka mostu	5,72 m	5,06 m
Rok stavby	1902, (PKO 1957, zesílení OK 1969)	1972 (PKO + zesílení OK 1966)
Hodnocení stavebního stavu	K2/S2	K2/S2
Železniční svršek	Kolej S49, betonové pražce	Kolej S49, betonové pražce
Poloměr oblouku	430 m, pravý	250 m, levý
Způsob uložení koleje	Mostnice	Mostnice

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 SO 04-21-01 Most v ev. km 51,844 - přepočít (zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s. 11/2020),
- 2.1.2 SO 04-21-02 Most v ev. km 53,696 - přepočít (zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s. 11/2020),
- 2.1.3 Směrodatný rychlostní profil Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice (SŽG Olomouc 07/2019).

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Dokumentace pro územní rozhodnutí „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“ (zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.; z data 11/2020),
- 2.2.2 Podélné profily z opravných prací železničního svršku před a za mostem (Správa železnic, realizace 2019),
- 2.2.3 Archivní dokumentace OŘ Brno,
- 2.2.4 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu km 51,884 SŽ 07/2020
- 2.2.5 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu km 53,696 SŽ 07/2020
- 2.2.6 Diagnostický průzkum mostů km 51,884 a 53,696 (ČVUT 03/2021),
- 2.2.7 Geotechnický průzkum mostů km 51,884 a 53,696 (GeoTec GS 08/2020).

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“ (zpracovatel: Sagasta s. r. o.; DSP + PDPS 2023 - 2024),
 - Podélné profily z opravných prací železničního svršku před a za mostem (Správa železnic, realizace 2019).

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.
- 4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části ze související dokumentace, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3 Zhotovitel **nebude** zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.
- 4.1.4 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.5 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: DVD.

4.2 Sdělovací a zabezpečovací zařízení

Popis stávajícího stavu

- 4.2.1 Mezistaniční úsek Slavonice – Dačice není vybaven sdělovacím ani zabezpečovacím zařízením. Zřízení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je součástí stavby „*Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice*“.

Požadavky na nový stav

- 4.2.2 Bude zřízena příprava pro položení a vedení kabelového trasy v dostatečné dimenzi (předpokládá se kabelový žlab šířky 1x 200 mm a 1x 100 mm) v betonovém provedení s uložením při výstavbě mostu.
- 4.2.3 Při dimenzování kabelového žlabu je třeba zohlednit kabelizaci navrženou v rámci související stavby „*Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice*“.
- 4.2.4 V blízkosti mostů budou zřízeny rezervy na kabelové trase (komora v případě optického kabelu), která bude na mostním objektu vhodným způsobem vedena tak, aby nezasahovala do nutného obrysu kolejového lože.

4.3 Železniční svršek a spodek

Popis stávajícího stavu – most km 51,884

- 4.3.1 V současném stavu se most s mostnicemi nachází v širé trati, v pravostranném oblouku o poloměru 308 m, převýšení 67 mm.
- 4.3.2 Na mostní konstrukci s dřevěnými mostnicemi navazují od obou pozednic do tratě úseky s dřevěnými pražci (směrem k začátku trati 17 ks, směrem ke konci trati 19 ks) za účelem uchycení pojistných úhelníků. Směrem k začátku trati na dřevěné pražce navazují betonové pražce SB6, vložené jako užité v souvislosti s opravnými pracemi na železničním svršku v roce 2019 s rozdělením „c“. Směrem ke konci trati pak navazují betonové pražce SB8, vložené jako užité v souvislosti s opravnými pracemi na železničním svršku v roce 2018 s rozdělením „u“.
- 4.3.3 Kolejnice jsou tvaru S49, vložené jako užité v letech 2018 a 2019. Podkladnice jsou použity žebrové, s tuhým upevněním.
- 4.3.4 V úsecích koleje, navazujících z obou stran na most, je zřízena BK, která je od mostu oddělena ochrannými poli délek 19 a 18 m. Dilatační zařízení není použito.
- 4.3.5 V dotčeném úseku se trať nachází na délce cca 170 m převážně v odřezu (zářez vlevo), ve kterém je před mostem patrný prostor zrušeného přejezdu s ponechanými nájezdy ke koleji. Za mostem je kolej v délce cca 170 m vedena na náspu, následuje zářez (cca 300 m) a odřez v délce cca 60 m (zářez vpravo).

- 4.3.6 Nejvyšší traťová rychlost 50 km/h je v oblasti železničního přejezdu P6455 snížena na 10 km/h z důvodu rozhledových poměrů.

Popis stávajícího stavu – most km 53,696:

- 4.3.7 V současném stavu se most ev. km 53,696 nachází v širé trati, v levostranném oblouku o poloměru 250 m a převýšení 80 mm, ve stoupání 2‰. Na obou stranách oblouku pokračuje kolej přímými úseky.
- 4.3.8 Na mostní konstrukci s dřevěnými mostnicemi navazují od obou pozednic do tratě úseky s několika kusy dřevěných pražců (celkem cca 4 ks). Na tyto velmi krátké úseky navazují betonové pražce SB6, vložené jako užité v souvislosti s opravnými pracemi na železničním svršku v roce 2019, s rozdělením „c“.
- 4.3.9 Kolejnice jsou tvaru S49, vložené jako užité v roce 2019. Podkladnice jsou použity žebrové s tuhým upevněním, na mostnicích pružným upevněním. V úsecích koleje, navazujících z obou stran na most, je zřízena BK, v oblasti mostu je přerušena. V daném úseku se trať nachází v náspu.
- 4.3.10 Vpravo trati se v dotčeném oblouku před mostem ev. km 53,696 cca ve vzdálenosti 60 m nachází konec vnějšího nástupiště zastávky Dačice město (konstrukce SUDOP s výškou 300 mm nad spojnici TK, celková délka 85 m).
- 4.3.11 Traťová rychlost je 50 km/h.

Požadavky na nový stav – most km 51,884

- 4.3.12 Bude provedena výměna stávajícího železničního svršku za nový v úseku s mostnicemi a dřevěnými pražci, tj. cca 60 m koleje. Nově bude zřízen svršek s novými kolejnicemi 49E1 a s pražci SB8 s pružným upevněním a rozdělením „u“ vzhledem k navazujícím úsekům (v případě nemožnosti využití pražců SB8 budou použity pražce B91). Nové kolejnice tvaru 49 E1 budou zřízeny tak, aby byly překlenuty všechny styky, tj. cca 2 x 94 m kolejnic celkem. Nový úsek bude zapojen do okolní bezstykové koleje.
- 4.3.13 Celý oblouk, ve kterém se nachází most, bude zaměřen a navržena optimalizovaná GPK s minimálními posuny koleje a následná realizace úpravy GPK. GPK bude navržena tak, aby výhledově umožnila zavést RP V130 bez úprav geometrie. Celkově oblouk představuje cca 740 m koleje, v současném stavu km 51,693 – 52,434, se započítáním výběhů do starého stavu cca 850 m. To si vyžádá demontáž a montáž přejezdové konstrukce přejezdu P6455 v km 52,242.
- 4.3.14 V případě úprav GPK je nutné respektovat polohu všech stávajících mostních objektů řešeného úseku, případně navrhnout úpravy na objektech vyvolané novým řešením (pozn. propustek v km 51,820 bude v roce 2023 přestavěn v rámci opravných prací na trubní s prostorovou rezervou umožňující posun koleje až 300 mm vlevo nebo vpravo vůči současnému stavu).
- 4.3.15 Bude prověřena možnost zvýšení rychlosti dotčeného směrového motivu. Lze vycházet ze směrodatného rychlostního profilu Kostelec u Jihlavy – Telč – Slavonice (vzhledem k celkové přestavbě mostu je požadováno prověřit zvýšení rychlosti i nad hodnoty směrodatného rychlostního profilu).
- 4.3.16 Bude navržena nová výstroj trati, která bude reflektovat navržený rychlostní profil. Výstroj trati bude navržena v koordinaci se stavbou „*Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice*“ (doplnění PZS na přejezdu P6455). Výkres výstroje trati je požadován i pro stávající výstroj.
- 4.3.17 V oblasti železničního spodku bude kromě předpokládaného zřízení ZKPP včetně výběhů u opěr také provedeno zfunkčnění pravého a levého odvodňovacího příkopu před mostem, tj. zemní úprava v celkové délce cca 60 m. Navázání stezek z mostu do tratě bude provedeno tak, aby byla zajištěna stabilita kolejového lože.
- 4.3.18 Podél trati jsou zřízeny body ŽBP – tyto je nutno zachovat a na nové mostní konstrukci zřídit rovněž bod dle požadavku SŽG.

Požadavky na nový stav – most km 53,696:

- 4.3.19 Bude provedena výměna železničního svršku za nový v úseku s mostnicemi a dřevěnými pražci, tj. cca 30 m koleje. Nově bude zřízen svršek s novými kolejnicemi 49E1 a s pražci SB8 s pružným upevněním a rozdělením „c“ vzhledem k navazujícím úsekům (v případě nemožnosti využití pražců SB8 budou použity nové pražce B91). Nové kolejnice tvaru 49 E1 budou zřízeny tak, aby byly překlenuty stávající styky, předpoklad cca 2x50 m kolejnic. Nový úsek bude zapojen do okolní bezstykové koleje s doplněním pražcových kotev.
- 4.3.20 Celý oblouk, ve kterém se nachází most, bude zaměřen a bude navržena optimalizovaná GPK s minimálními posuny koleje a následnou realizaci úpravy GPK v celém oblouku. To si vyžádá demontáž a montáž přejezdové konstrukce přejezdu P6460 v km 53,734 a přizpůsobení hrany nástupiště. Celkově oblouk představuje 230 m koleje + výběhy do starého stavu.
- 4.3.21 Návrhová rychlost v projektu bude pokud možno minimálně 60 km/h. Zvýšení traťové rychlosti bude prověřeno v úseku od žst. Dačice. V oblasti železničního spodku budou kromě předpokládaného zřízení ZKPP u opěr také zřízeny stezky v úseku dotčeném pracemi na železničním spodku a provedeno navázání stezek z mostu do tratě tak, aby byla zajištěna stabilita kolejového lože.
- 4.3.22 Definitivní rozsah výměny materiálu železničního svršku bude stanoven na základě výsledku provedené předkategorizace železničního svršku.
- 4.3.23 V rámci stavby mostu bude zřízen měřický bod dle požadavku SŽG.

4.4 Mosty, propustky, zdi

Popis stávajícího stavu

- 4.4.1 V oblasti dotčené rekonstrukcí mostu 51,884 a předpokládaných úprav GPK se nacházejí propustky v km 51,711; km 51,820; km 52,086; km 53,752.
- 4.4.2 V oblasti dotčené rekonstrukcí mostu ev. km 53,696 a předpokládaných úprav GPK se nacházejí propustky v km 53,541 a km 53,752.
- 4.4.3 **Most ev.km 51,884** - ocelová příhradová konstrukce mostu přes řeku Moravská Dyje. Plošně založené opěry z kamenného zdiva, rovnoběžná křídla. Rozpětí 36,11 m. Podrobný popis tabulka 1.3.3. Most nevyhovuje na přechodnost TTZ C2/70. Zbytková životnost mostu 5 let pro přechodnost C2/50 do konce roku 2026.
- 4.4.4 **Most ev.km 53,696** - ocelová plnostěnná konstrukce mostu přes vodní tok Vápvka. Plošně založené opěry z kamenného zdiva, rovnoběžná křídla. Rozpětí 18,26 m. Podrobný popis tabulka 1.3.3. Most nevyhovuje na přechodnost TTZ C2/70. Zatížitelnost mostu odpovídá přechodnosti C2/40

Požadavky na nový stav

- 4.4.5 **Most ev.km 51,884** – předpokládá se nová ocelová příhradová konstrukce s ortotropní plechovou mostovkou s kolejovým ložem. Ukončení nosné konstrukce bude kolmé na osu koleje, šikmost křížení v uložení na opěry max.75° (dle MVL 511).
- 4.4.6 **Most ev.km 53,696** – předpokládá se nová ocelová plnostěnná konstrukce s ortotropní plechovou mostovkou s kolejovým ložem. Ukončení nosné konstrukce bude kolmé na osu koleje, šikmost křížení v uložení na opěry max.75° (dle MVL 511).
- 4.4.7 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy C2/70, výhledová TTZ pro elektrizaci trati D2/70.
- 4.4.8 Zhotovitel dokumentace zajistí údaje N-letých průtoků, určení návrhové hladiny, kontrolní návrhové hladiny a dodržení normového uspořádání přes převáděný vodní tok (nutné hydrotechnické posouzení).

- 4.4.9 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 4. třídy tratí. Zatěžovací vlak LM-71, součinitel zatížení $a=1,10$.
- 4.4.10 Bude proveden stavebnětechnický průzkum k ověření tloušťky, kvality a mezerovitosti zdiva.
- 4.4.11 Bude proveden geotechnický průzkum k ověření hloubky založení opěr I, II a únosnosti základové spáry.
- 4.4.12 Pro mostní objekty a zdi bude pro ZP zpracována Tabulka objektů dle přílohy P15 směrnice SŽ SM011, která bude pro další stupně dokumentace rozpracována.
- 4.4.13 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE.
- 4.4.14 Mostní objekty budou navrženy v souladu s požadavky pro DUR.

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS) s důrazem na minimalizaci výluk železničního provozu.
- 4.6.2 ZOV bude obsahovat povodňový a havarijný plán stavby.
- 4.6.3 ZOV bude obsahovat DIO, dopravně inženýrské opatření pro provoz na pozemních komunikacích.

4.7 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.7.1 Geodetická dokumentace bude zpracována dle přílohy P7 směrnice SŽ SM011
- 4.7.2 Geodetická dokumentace bude zpracována v rozsahu dle VTP_DOKUMENTACE_06-23, kap.10 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace.
- 4.7.3 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GR-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).
- 4.7.4 Zničené body budou nahrazeny v souladu s předpisem SŽ M20/MP007 a zaslány správci ŽBP ke kontrole, a to nejpozději před provizorním zajištěním koleje.
- 4.7.5 V případě, že nově navrhovaný objekt nebo zájmové území projektu bude ležet v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést vytyčení hranice dotčených pozemků v souladu se zněním katastrální vyhlášky č.357/2013 Sb. Toto vytyčení je plně v kompetenci geodeta Zhotovitele.
- 4.7.6 Geodetické podklady na SŽG jsou nevyhovující. Zhotovitel zajistí geodetické podklady na vlastní náklady. Podklady budou vyhotoveny dle předpisu M20/MP005, MP006 a MP010.

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 Z důvodu zachování migrační prostupnosti budou mostní objekty a propustky navrženy v souladu s Metodikou AOPK ČR Doprava a ochrana fauny v České republice (2020).
- 4.8.2 Biologický průzkum bude proveden v jarním a letním aspektu (březen až srpen), jeho součástí bude také ichtyologický průzkum. Na základě výsledků biologického průzkumu bude Zhotovitelem dokumentace požádáno o vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle § 56, zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, u příslušného orgánu ochrany přírody.

- 4.8.3 Bude-li stavba podléhat posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., bude Oznámení zahájení zjišťovacího řízení mimo povinné položky obsahovat také Vyhodnocení z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), článek 4, odst.7 a Vyhodnocení stavby z hlediska globálních změn klimatu.
- 4.8.4 Upozorňujeme, že záměr zasahuje do EVL Moravská Dyje, PP Moravská Dyje, záplavového území Q100 a aktivní zóny záplavového území (AZZÚ) vodního toku Moravská Dyje, VKP ze zákona, regionálních prvků ÚSES a migračně významných území. Zhotovitel zajistí závazné stanovisko dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny a vyjádření, zda záměr bude posuzován dle zákona č. 100/2001 Sb.

4.9 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby – PDPS

- 4.9.1 **Zhotovitel Dokumentace v Soutisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v rozřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 4.9.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 4.9.3.**
- 4.9.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky, resp. recyklačního centra dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku, resp. recyklačního centra,
 - b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,
 - c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku, resp. recyklačního centra,
 - d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS **„Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“** bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno **„Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.“** a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
 - e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
 - f) Kalkulace položky „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
 - poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
 - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.
- 4.9.4 **Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy**
- 4.9.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

4.9.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI
VČETNĚ DOPRAVY *)**

4.9.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

4.9.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,
- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.

2. Položka neobsahuje:

- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. **)

3. Způsob měření:

- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění

Poznámka:

*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

**) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

4.9.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy

4.9.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,

4.9.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,

- 4.9.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 4.9.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy, v kategorii monitoringu (Formulář SOPS, XDC) do členění D.9.9 - Odpady.
- 4.9.6 **Souhrnný rozpočet**
- 4.9.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 4.9.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- Výluky pro provedení doplňkového inženýrskogeologického průzkumu je nutné nárokovat, dle pravidel pro plánování výlukové činnosti na tratích provozovaných SŽ, nejméně 3 měsíce před požadovaným termínem průzkumu. Počet výluk musí být nárokován s ohledem na již provedený podrobný inženýrskogeologický průzkum, v přiměřeném množství a s ohledem na minimalizaci omezení železničního provozu.
 - Pro průzkumné práce budou přednostně využívány výlukové časy sjednané pro činnost příslušného OR.
 - V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení provozu na trati v kolejových výlukách.
 - V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení rychlosti na trati, rozsah pomalých jízd na mostě a v přilehlých úsecích.
- Tyto požadavky budou striktně koordinovány se stavbou „Revitalizace trati Kostelec – Telč – Slavonice“.
- 5.1.2 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice-dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2

Vypracovala: Ing. Zdeňka Lipoldová

Schválil: Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC